

Nuove molle di contrasto Polini per maxi scooter Kymco, Sym e Honda.

Cambiare la molla di contrasto serve ad ottenere una taratura migliore della trasmissione.

Una molla più rigida aiuta la cinghia a trasmettere la potenza del motore dello scooter alla ruota. In questo modo anche il variatore potrà rendere al massimo.

Le due nuove molle di contrasto Polini, sono dedicate ai modelli di maxi scooter Kymco, Sym e Honda.

La molla di contrasto codice 243.110 per Kymco AK 550 e Sym Maxsym 500 ha una durezza maggiore rispetto all'originale del 25%.

Mentre la molla codice 243.111 per Kymco Xciting 400 e Honda SH 350 ha un carico maggiorato del 33%.

Entrambe innalzano il regime di rotazione del motore rendendo le partenze incredibilmente scattanti e sono 100% Made in Italy.

Codice 243.110

KYMCO AK 550 E4 dal 2017 al 2020

SYM MAXSYM TL 500 dal 2020 ->

Codice 243.111

KYMCO X CITING 400 i dal 12 al 15 e X CITING 400 i Euro 4 dal '18 al '20 (SK80C)

HONDA SH 350i E5 dal 2021 ->

100% Made in Italy

New Polini [compression spring](#) for Kymco, Sym and Honda maxi scooters.

The compression spring improves the calibration of the transmission.

A stiffer spring helps the belt transmit the power of the scooter engine to the wheel. In this way, the variator will also give its best.

The two new Polini [compression springs](#) are dedicated to the Kymco, Sym and Honda maxi scooter models.

The compression spring - item 243.110 - for Kymco AK 550 and Sym Maxsym 500 has a 25% higher hardness than the original one.

While the spring item 243.111 for Kymco Xciting 400 and Honda SH 350 has a 33% increased load.

They both increase the engine speed, making departures incredibly fast and are 100% Made in Italy.

Item 243.110

KYMCO AK 550 E4 from 2017 to 2020

SYM MAXSYM TL 500 from 2020 ->

Item 243.111

KYMCO X CITING 400 i from 12 to 15 and X CITING 400 i Euro 4 from '18 to '20 (SK80C)

HONDA SH 350i E5 from 2021 ->

100% Made in Italy

Nouveaux ressorts de poussée Polini pour maxi scooter Kymco, Sym et Honda.

Remplacer le ressort de poussée sert à avoir un meilleur tarage de la transmission.

Un ressort plus dur aide la courroie à transmettre la puissance du moteur du scooter à la roue. De cette façon, le variateur aussi pourra exploiter son maximum.

Les deux nouveaux ressorts de poussée Polini sont dédiés aux modèles de maxi scooter Kymco, Sym et Honda.

Le ressort de poussée référence 243.110 pour Kymco AK 550 et Sym Maxsym 500 a une dureté supérieure par rapport au ressort d'origine.

Le ressort référence 243.111 pour Kymco Xciting 400 et Honda SH 350 a une charge majeure de 33%.

Les deux ressorts augmentent le régime de rotation du moteur en rendant les départs incroyablement rapides.

Ils sont 100% Made in Italy.

Référence 243.110

KYMCO AK 550 E4 à partir de 2017 jusqu'à 2020

SYM MAXSYM TL 500 à partir de 2020 ->

Référence 243.111

KYMCO X CITING 400 i à partir de 2012 jusqu'à 2015 et X CITING 400 i Euro 4 à partir de 2018 jusqu'à 2020 (SK80C)

HONDA SH 350i E5 à partir de 2021 ->

100% Made in Italy

Nuevos muelles de contraste Polini para maxi scooters Kymco, Sym y Honda.

El cambio del muelle de contraste sirve para conseguir una mejor calibración de la transmisión.

Un muelle más rígido ayuda a la correa a transmitir la potencia del motor del scooter a la rueda. De este modo, el variador también puede rendir al máximo.

Los dos nuevos muelles de contraste Polini están diseñados para los modelos de maxi scooter Kymco, Sym y Honda.

El muelle de contraste código 243.110 para Kymco AK 550 y Sym Maxsym 500 tiene una dureza un 25% mayor que el original.

El muelle código 243.111 para Kymco Xciting 400 y Honda SH 350 tiene una carga un 33% mayor.

Ambos aumentan la velocidad del motor haciendo que los arranques sean increíblemente ágiles y son 100% Made in Italy.

Código 243.110

KYMCO AK 550 E4 de 2017 a 2020

SYM MAXSYM TL 500 a partir de 2020 ->

Código 243.111

KYMCO X CITING 400 i de 12 a 15 y X CITING 400 i Euro 4 de '18 a '20 (SK80C)

HONDA SH 350i E5 a partir de 2021 ->

100% Made in Italy